

# ***ALGEMEEN REGLEMENT***

***VLAAMSE WIELRIJDERS VERENIGING 2025***



# INHOUDSTAFEL

<b>ALGEMENE INFORMATIE</b>	<b>4</b>
SECRETARIAAT	4
WEBSITE / SOCIALE MEDIA	4
WEDSTRIJDKALENDER	4
<b>VASTE VWV-VERGUNNINGHOUDERS &amp; DAGVERGUNNINGHOUDERS</b>	<b>5</b>
RENNERSCATEGORIEËN	5
VWV-RENNERSVERGUNNINGEN	5
DAGVERGUNNINGEN	6
VERZEKERINGSATTEST BIJ ONGEVAL	6
INSCHRIJVINGEN	6
RUGNUMMERS	7
HERSTARTING BIJ MATERIAALPECHT / VALPARTIJ	7
WEDSTRIJDVOORWAARDEN	7
AFSTANDEN EN STARTUREN	8
PRIJZENVERDELING	8
PRIJSAFHALING	9
KAMPIOENSCHAPPEN	9
ANTIDOPINGPROCEDURE / -REGLEMENT	9
STRAFMAATREGELEN	9
REGELMATIGHEIDSCRITERIUM VWV 2025	10
WEDSTRIJDEN BIJ ANDERE FEDERATIES	10
<b>ORGANISATIE VAN VWV-WIELERWEDSTRIJDEN IN 2025</b>	<b>11</b>
WAT BIEDT DE VWV AAN DE INRICHTER EN TEGEN WELKE PRIJS ?	11
WAAR DIENT DE INRICHTER ZELF VOOR TE ZORGEN ?	12
<b>SAMENVATTING VERZEKERINGEN VWV</b>	<b>14</b>
BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID	14
RECHTSBIJSTAND	14
BIJZONDERE UITBREIDING VAN A EN B	14
LICHAMELIJKE ONGEVALLEN	15
<b>DANKWOORD</b>	<b>16</b>



## **ALGEMENE INFORMATIE**

Al wie in het bezit is van een VVV-vergunning of dagvergunning voor 2025 verklaart hiermee op de hoogte en akkoord te zijn met het reglement voor 2025. Het bestuur van de VVV kan te allen tijde het reglement aanpassen.

Het bestuur : Johnny – Fons – Johan

V.W.V afgevaardigden: Viviane – Britt

## **SECRETARIAAT**

Leuvensebaan 210 – 2580 Putte

Tel.: 015/23 41 53 (Viviane & Fons)

Gsm: 0476/07 31 78 (Viviane)

E-mail: [info@vlaamsewielrijdersvereniging.be](mailto:info@vlaamsewielrijdersvereniging.be)

## **WEBSITE / SOCIALE MEDIA**

Website: <http://vlaamsewielrijdersvereniging.be>

Sociale media: <https://www.facebook.com/vlaamsewielrijdersvereniging>

## **WEDSTRIJDKALENDER**

De recentste wedstrijdkalender vindt u steeds op onze website terug.

De kalender kan ten alle tijden gewijzigd worden.

Gelieve de kalender dan ook regelmatig even te controleren.

# VASTE VVV-VERGUNNINGHOUDERS & DAGVERGUNNINGHOUDERS

## RENNERSCATEGORIEËN

Er zijn 4 rennerscategorieën, ingedeeld volgens leeftijd:

Cat.A = Liefhebbers = 18 - 39 jaar

Cat.C = 40 - 49 jaar

Cat.D = 50 - 57 jaar

Cat.E = 58 jaar en ouder

### UITZONDERINGEN:

- Dames starten in de E-categorie.
- Vaste vergunninghouders mogen een jongere categorie kiezen, maar dan wel voor het ganse seizoen.
- Dagvergunninghouders & vaste vergunninghouders mogen een jongere categorie voor één koersdag aanvragen aan de wedstrijdleiding, maar mogen dan geen koers maken.
- Renners die kennelijk te zwak uitvallen kunnen aan de wedstrijdleiding verzoeken in een oudere categorie te mogen starten. Zodra de wedstrijdleiding het nodig acht dienen zij terug in hun leeftijdscategorie te starten.

## VVV-RENNERSVERGUNNINGEN

Een jaarvergunning, met inbegrip van lidmaatschap, 2 rugnummers, abonnement en verzekeringen Ethias (lichamelijke ongevallen, ook tijdens de individuele trainingen + burgerlijke aansprakelijkheid + rechtsbijstand) kost €60.

Een renner is pas aangesloten als hij in het bezit is van een vergunning 2025, deze zal pas afgeleverd worden indien het aansluitingsformulier voor het nieuwe seizoen volledig ingevuld en ondertekend is, vergezeld van een doktersattest, en het vergunningsgeld betaald is.

Een vergunning zal geweigerd worden aan renners die in overtreding bevonden zijn met artikel 24 van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening, zolang de procedure loopt, zolang de schorsing opgelegd door de Vlaamse Overheid duurt of omwille van een andere door het bestuur gemotiveerde reden. Deze renners zullen geweigerd blijven tot de schorsingstermijn ten einde is of het tegendeel is bewezen.

Elke VVV-vergunninghouder die op een reglementaire manier start, komt in aanmerking voor het regelmatigheids criterium . (Enkel inschrijven is niet voldoende, dus inschrijven en starten in volledige uitrusting!) Zie verdere informatie bij 'regelmatigheids criterium'.

Elke VVV-vergunninghouder komt ook in aanmerking voor de verschillende kampioenschappen.

Zie verdere informatie 'kampioenschappen'.

### MEDISCH ATTEST

Voor alle renners dient elke vergunningsaanvraag steeds vergezeld te zijn van een medisch geschiktheidsattest ingevuld door een erkende dokter in de geneeskunde. Alle renners jonger dan 18 jaar dienen een medisch geschiktheidsattest voor te leggen dat wordt afgeleverd door een erkende sportarts na een grondig sportmedisch onderzoek zoals bepaald bij art.12 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 (BS 18/10/2000). Zij dienen tevens in het bezit te zijn van een wettelijk geldige vergunning.

## DAGVERGUNNINGEN

Ter promotie van de wielersport kunnen niet-aangesloten renners deelnemen met een dagvergunning. Zij kunnen zich ter plaatse inschrijven en starten met een dagverzekering die tijdens de wedstrijd dezelfde dekking geeft als bij de vergunninghouders.

Voor renners jonger dan 18 jaar gelden dezelfde wettelijke bepalingen als voor de vergunninghouders. Ook een dagvergunning zal geweigerd worden aan renners die in overtreding bevonden zijn met artikel 24 van het decreet van 13 juli 2007 inzake medisch verantwoorde sportbeoefening, zo lang de procedure loopt, zo lang de schorsing opgelegd door de Vlaamse Overheid duurt of omwille van een andere door het bestuur blijven tot de schorsing termijn ten einde is of het tegendeel is bewezen of wedstrijdleiding gemotiveerde reden. Deze renners zullen geweigerd worden.

Dagvergunninghouders komen niet in aanmerking om kampioen te worden, in eender welk VWV-kampioenschap. Wel kunnen ze voor de dagoverwinning gaan.

Dagvergunninghouders krijgen hun behaalde prijs bij het inleveren van hun rugnummers.

## VERZEKERINGSATTEST BIJ ONGEVAL

Het verzekeringsformulier kan je aanvragen tijdens de wedstrijd aan de inschrijvingsbalie of bij ongeval op training op het VWV-secretariaat.

### Gegevens secretariaat:

Leuvensebaan 210 – 2580 Putte

Tel.: 015/23 41 53 (Viviane & Fons)

Gsm: 0476/07 31 78 (Viviane)

E-mail: [info@vlaamsewielrijdersvereniging.be](mailto:info@vlaamsewielrijdersvereniging.be)

## INSCHRIJVINGEN

- Het inschrijvingsgeld voor VWV-vergunninghouders bedraagt €5. Elke renner moet zelf komen intekenen op het wedstrijdformulier!
- Vergunninghouders van andere federaties door de VWV erkend betalen hetzelfde inschrijvingsgeld €5 + €5 waarborg voor de rugnummers. Zij blijven gedekt door de verzekering van hun eigen federatie.
- Dagvergunninghouders betalen €15 + €5 waarborg voor de rugnummers.

## RUGNUMMERS

De rugnummers van de vaste vergunninghouders dienen het hele seizoen gebruikt te worden en mogen thuis bewaard worden. Dit zijn vaste nummers voor het hele seizoen.

De rugnummers van de dagvergunninghouders dienen na de wedstrijd onbeschadigd en in propere staat aan de inschrijvingsafgevaardigden te worden terugbezorgd, zoniet vervalt de waarborg.

De rugnummers dienen duidelijk zichtbaar en op volledige grootte (dus niet omgeplooid of bijgeknipt) te worden gedragen achteraan links en rechts. Dit wil ook zeggen goed en deftig vastgespeld, zodat ze te allen tijde goed zichtbaar blijven. Zoniet kan er declassatie volgen en de prijs geweigerd worden. Dit kan ook aanleiding geven tot startverbod.

## HERSTARTING BIJ MATERIAALPECH / VALPARTIJ

Renners die in hun eigen reeks materiaalpech hebben of betrokken zijn in een valpartij, kunnen nog starten in een hogere categorie, mits aan de inschrijvingstafel een ander rugnummer op te halen. Doch er kan maar éénmaal de regelmatigheidspunten verkregen worden binnen de aangesloten categorie .

## WEDSTRIJDVOORWAARDEN

- De VVV organiseert haar wedstrijden overeenkomstig de voorwaarden voor deelneming aan wielervedstrijden zoals bepaald bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 8/9/2000 (BS 18/10/2000). De wedstrijden gaan over +/- 100 km. Per wedstrijd mogen max. 200 renners starten. Een reglementaire valhelm is verplicht.
- De wedstrijdleiding kan de start weigeren aan een renner wegens onreglementaire fiets, kledij of materiaal, onbehoorlijk gedrag of het dragen van oortjes.
- Iedere VVV-vergunninghouder of dagvergunninghouder die een ongeval veroorzaakt door op het fietspad te rijden, valt volledig buiten de verzekering. Een fietspad dat van de rijweg gescheiden is, is verboden terrein tijdens de wedstrijd! Dit wordt telkens ook duidelijk meegedeeld bij de start van iedere wedstrijd.
- Na de aankomst mag er niet teruggekeerd worden vooraleer de laatste officiële wagen de aankomst bereikt heeft. De aankomstzone (van begin tot einde van de nadarafsluiting) moet volledig vrij gehouden worden vanaf het ingaan van de laatste ronde (ook door verkende renners van de volgende wedstrijd!) tot de laatste renner over de eindstreep komt. Dit is in het belang van de veiligheid van onze renners, dient om verwarring bij de afgevaardigden tegen te gaan, in het belang van de uitslag en de fotofinish niet te storen. Renners die na de aankomst terugkeren vooraleer de laatste renner is aangekomen worden uit de uitslag geschrapt.
- Iedere renner welke zich verbaal tegen de wedstrijdafgevaardigden, mederenners, organisatoren en supporters aanstelt zal uit de wedstrijd en uitslag geweerd worden met al dan niet een schorsing tot gevolg.
- Indien een renner op een onsportieve manier deelneemt aan de wedstrijd (elleboogjes, duwen, trekken, ...) zal deze bij de afgevaardigden geroepen worden met kans op een sanctie.
- De foto's die genomen worden op de VVV-wedstrijden mogen gebruikt worden door het VVV-bestuur op de officiële site van de VVV en de bijhorende Facebookpagina.

- Opstelling aan de start ten vroegste 5 min voor wedstrijd. Bij de opstelling aan de start wordt maximaal de rechterhelft van de rijweg in de rijrichting ingenomen. De eersten staan vooraan en de rest sluit achteraan aan.
- Een achtergebleven renner die door een wedstrijdafgevaardigde uit de wedstrijd werd genomen, mag na diens toestemming opnieuw meerijden achteraan het peloton. Hij mag dus geen koers maken! Hij dient echter steeds de wedstrijd te verlaten bij het ingaan van de laatste ronde. Indien deze renner zich bij herkansing niet aan de regels houdt, kan er een sanctie volgen.
- Indien een renner klachten heeft moet hij zich zo snel mogelijk wenden tot de wedstrijdafgevaardigden - liefst met getuigen - en dit binnen de 15 minuten na het einde van de wedstrijd. Klachten aan de inschrijvingstafel worden niet aanvaard!
- Alleen de afgevaardigden van dienst zijn verantwoordelijk voor het opmaken van de uitslag van de wedstrijd. Ingeval zij beslissen renners gelijk te plaatsen, nadat de videobeelden geen uitsluitel kunnen brengen, zal hierover geen discussie mogelijk zijn.
- Ingeval een renner twijfelt aan zijn uitslag, kan hij altijd de videobeelden komen bekijken in de VVV-wagen tot max. 30 minuten na het beëindigen van de wedstrijd.

## AFSTANDEN EN STARTUREN

Op een veilige omloop van liefst min.4 km bedragen de afstanden bij voorkeur 60 - 70 km voor categorie C/D/E en 80 -100 km voor categorie liefhebbers. Voor avondwedstrijden: 50 – 60 km voor C/D/E en 75 - 80 km voor liefhebbers.

De absolute voorkeur gaat uit naar 2 wedstrijden: eerst C/D/E en nadien liefhebbers. Indien het toegelaten is door inrichter en Politie, starten de C renners 1 à 2 minuten na D+E. Slechts indien niet toegelaten door de inrichter en politie starten C+D+E-renners samen (en nadien de liefhebbers).

De starturen bij 2 wedstrijden zijn bij voorkeur in maart/september/oktober: 13.30u (C/D/E) en 15.30u (Liefhebbers). In april/mei/juni/juli/augustus 14u(C/D/E) en 16u (liefhebbers)  
Avondwedstrijden uitsluiten mogelijk in 2 wedstrijden in april/mei/juni/juli/augustus om 17.30u (C/D/E) en 19.15u (liefhebbers).

## PRIJZENVERDELING

Het totale prijzenbedrag per wedstrijd bedraagt minimum €640, ongeacht vaste vergunninghouder/dagvergunning. Hetgeen de inrichters extra voorzien wordt bij dit prijzenbedrag gevoegd.

De verdeling per categorie:

liefhebbers = 15 prijzen = €160

C = 15 prijzen = €160

D = 15 prijzen €160

E = 15 prijzen = €160



## PRIJSAFHALING

- De prijzen dienen door de renners persoonlijk te worden afgehaald binnen het uur na afloop van de wedstrijd. Niet afgehaalde prijzen blijven eigendom van de VVV.
- Een renner die met toestemming van het VVV-bestuur in een oudere leeftijdscategorie mag rijden, heeft geen recht op een prijs of het bestuur beslist daar anders over.

## KAMPIOENSCHAPPEN

Aan elk kampioenschap (provinciaal/Vlaanderen/Sterren/Belgisch) mogen dagvergunninghouders deelnemen. Zij komen echter niet in aanmerking voor de kampioenstrui. Wel voor de dagwinst.

### BELGISCH KAMPIOENSCHAP

Enkel VVV-vergunninghouders wonende in België komen in aanmerking voor de titel. Om in aanmerking te komen voor kampioen van België moeten de renners een VVV-vergunninghouder zijn voor 15 mei van dat wielerseizoen. Volledige vergunningaanvraag moet in orde zijn voor 15 mei, zie hiervoor bij VVV-vergunninghouder.

### KAMPIOENENTRUIEN

In de VVV-wedstrijden dienen alle VVV-kampioenen steeds hun kampioenstrui te dragen en dit tot aan het volgende kampioenschap.

In de VVV-wedstrijden mogen enkel de VVV-kampioenstruien gedragen worden. Kampioenstruien van andere federaties zijn niet toegelaten.

## ANTIDOPINGPROCEDURE / -REGLEMENT

Alles is uitgebreid te lezen op <https://www.dopingvrij.vlaanderen/>. Spontane controle is ten alle tijden mogelijk op een VVV-wedstrijd.

## STRAFMAATREGELEN

In geval van overtreding van de reglementen bepaalt de tuchtcommissie de strafmaatregelen in verhouding tot de ernst van de inbreuk(en). Dit kan gaan van een voorlopige tot een tijdelijke of definitieve schorsing.

Voor of tijdens de wedstrijd zal elke renner met onsportief gedrag, handgemeen, onveilig of onverantwoord koersen door de wedstrijdleiding onmiddellijk uit de wedstrijd worden genomen, zonder enig recht op een prijs of vermelding in de uitslag.

Een renner kan ook voor een welbepaalde duur geweigerd worden voor deelname aan wedstrijden op basis van onveilig en onverantwoord gedrag. Hij dient hieromtrent te worden ingelicht en te worden gehoord, waarbij hij zich kan laten bijstaan en verhaal kan doen bij de tuchtcommissie die de maatregel kan herzien.

In geval van doping zal de tuchtcommissie zich volledig beroepen op wat de Vlaamse Gemeenschap voorschrijft of beslist.

De renner die een titel wint bij een kampioenschap en op doping wordt betrapt, verliest zijn titel en trui. Die gaat naar de 2e of 3e, op voorwaarde dat deze eveneens gecontroleerd en negatief bevonden werd.

Renners die tijdens de spurt afwijken van hun lijn, zich afduwen of laten afduwen, evenals de renner die afduwt, worden onmiddellijk uitgesloten.

Overtredingen die ter plaatse worden vastgesteld kunnen door de wedstrijdleiding onmiddellijk bestraft worden met declassering of schrapping uit de uitslag. Overtredingen moeten gemeld worden aan de tuchtcommissie direct na de wedstrijd, al dan niet met getuigen/beelden.

### WAT NADIEN?

Een eerste maal = verwittiging

Een tweede maal = geen punten van regelmatigheids criterium, geen prijzengeld en schrapping uit de uitslag

Een derde maal = onmiddellijke schorsing (duur schorsing wordt besproken met de tuchtcommissie)

## **REGELMATIGHEIDSCRITERIUM VWV 2025**

Het regelmatigheids criterium wordt ingericht om de regelmatigste deelnemers van elke categorie te belonen. Enkel VWV-vergunninghouders kunnen punten bekomen.

Voor het klassement voorziet het VWV-secretariaat 1 punt per gereden wedstrijd.

Op basis van het eindklassement wordt de eindwinnaar gehuldigd.

Bij gelijke punten heeft de leeftijd voorrang (de oudste eerst). Een op doping betrapte renner wordt uit het klassement geschrapt.

De prijzen dienen persoonlijk te worden afgehaald op het jaarlijkse VWV-feest.

Indien er te weinig wedstrijden betwist worden, zijn wij genoodzaakt het regelmatigheids criterium te schrappen voor seizoen 2025.

## **WEDSTRIJDEN BIJ ANDERE FEDERATIES**

De VWV-vergunninghouder is bij deze wedstrijden gedekt voor de VWV-verzekering.

# ORGANISATIE VAN VWV-WIELERWEDSTRIJDEN IN 2025

## WAT BIEDT DE VWV AAN DE INRICHTER EN TEGEN WELKE PRIJS ?

### KOSTPRIJS:

De totale kostprijs voor de inrichter aan de VWV bedraagt €450 (+ ev. extra prijzengeld). Hierin zijn inbegrepen: de organisatieverzekering, het prijzengeld, de publiciteit door VWV (website en Facebook), de verplaatsing en aanwezigheid VWV-wedstrijdafgevaardigden, de geluidsinstallatie met speaker, de fotofinish, alsook het eventuele gebruik van het materiaal voor de seingevers (armbanden en seinbordjes) en voor de volgwagens (gevaarendriehoeken en rode en groene vlaggen).

Een bijkomende wedstrijd (bv. dorpelingen, wielertoeristen, retro's e.d.) kost €60 extra, indien op dezelfde dag verreden als de VWV-wedstrijden. Een aparte wedstrijd van dorpelingen, wielertoeristen, ... op een andere dag dan de VWV-wedstrijd bedraagt €300. De inrichter moet zelf voor prijzengeld of natura prijzen zorgen voor de bijkomende wedstrijd(en).

Een voorschot van €150 dient te worden betaald binnen de 15 dagen na de opname op de kalender. Het saldo van €300 (+ ev. extra-prijzengeld / bijkomende wedstrijd) dient te worden betaald minstens 1 maand voor de wedstrijddatum. Met andere woorden: het totaalbedrag moet 1 maand voor de wedstrijd betaald zijn.

Beide betalingen dienen te gebeuren op de VWV-rekening BE02 7360 6006 0040, telkens met vermelding van wedstrijddatum en plaats.

### CATEGORIEËN

Er zijn 4 rennerscategorieën, ingedeeld volgens leeftijd:

Cat.A = liefhebbers = 18 - 39 jaar

Cat.C = 40 - 49 jaar

Cat.D = 50 - 57 jaar

Cat.E = 58 jaar en ouder

### AFSTANDEN

Op een veilige omloop van liefst minimum 4 km bedragen de afstanden bij voorkeur 60 tot 80 km voor categorie C/D/E en 80 tot 100 km voor categorie liefhebbers.

Voor avondwedstrijden resp. 50 tot 60 km voor C/D/E en 70 tot 75 km voor liefhebbers.

### WEDSTRIJDEN

De absolute voorkeur gaat uit naar 2 VWV-wedstrijden: eerst C+ D+E en nadien liefhebbers. Bijkomende wedstrijden kunnen voorafgaand of na de VWV-wedstrijden georganiseerd worden.

### STARTUREN

De starturen bij 2 wedstrijden zijn bij voorkeur:

13.30u (C/D/E), en 15.30u (Liefhebbers) in februari/maart/september/oktober.

14u (C/D/E) en 16u (Liefhebbers) in april - augustus (resp. 17.30u en 19.15u voor avondwedstrijden).

## PRIJZENBEDRAGEN

Alhoewel de inrichter slechts €450 betaalt aan de VWV, zorgt de VWV voor minstens 640€ aan prijzen: cat. liefhebbers = 15 prijzen = €160  
cat.C = 15 prijzen = €160  
cat.D = 15 prijzen = €160  
cat.E = 10 prijzen = €160

Indien uw inrichting met datum nog niet in de VWV- kalender werd opgenomen, gelieve dringend contact op te nemen met het VWV- Secretariaat, Leuvensebaan 210 – 2580 Putte .  
Tel.: 015/23 41 53 of 0476/07 31 78 na 17 uur of e-mail: [info@vlaamsewielrijdersvereniging.be](mailto:info@vlaamsewielrijdersvereniging.be)

## WAAR DIENT DE INRICHTER ZELF VOOR TE ZORGEN ?

### AANVRAAG WEDSTRIJD

De officiële aanvraag aan het gemeentebestuur dient door de inrichter minstens 3 maand voor aanvang van de wedstrijd ingediend te worden bij de gemeente, vergezeld van het verzekeringsattest en de volgbewijzen. Wanneer het voorschot is betaald aan de VWV stuurt het VWV-secretariaat het verzekeringsattest door, alsook de volgbewijzen.

### SEINGEVERS

De politie bepaalt het aantal en de plaats van opstelling. Elke seingever moet minstens 18 jaar oud zijn en moet een linkerarmband en een seinbordje dragen. Vanaf de passage van de pilootwagen met rode vlag tot na het voorbijrijden van de volgwagen met groene vlag dient elke seingever alle verkeer in dwarsrichting alsook alle eventuele tegenliggend verkeer tegen te houden.

### AANVRAAG HULPDIENSTEN

Een hulpdienst met ziekenwagen moet door de inrichter aangevraagd worden bij een desbetreffende dienst (Vlaams Kruis, Rode Kruis of andere). De ziekenwagen moet de wedstrijden volgen met ofwel een dokter ofwel een brevethouder van ziekenhuisassistent of EHBO. De ziekenwagen moet ook een draagberrie mee hebben alsook een hulpdoos nr.1. Voor criteriumwedstrijden op een gesloten omloop volstaat een vaste hulppost (met dokter of brevethouder + draagberrie + hulpdoos nr.1).

Let wel: elke hulpdienst werkt op een andere manier. Sommige mogen afvoeren naar het ziekenhuis, anderen dan weer niet. Kijk zelf naar wat je belangrijk acht voor jouw wedstrijd.

### AFSLUITING AANKOMSTLIJN

Afsluiting aan de aankomstlijn van minstens 200m lang, waarvan 150m voor en 50m achter de aankomstlijn. De aankomststrook moet minstens 3 meter breed zijn en moet een rechte lijn of een overzichtelijke bocht hebben van minstens 200m, waarvan 150m voor en 50m na de aankomstlijn.

### VOLGWAGENS

- één pilootwagen vooraan met wedstrijd bord, gevaardriehoek en rode vlag (min.300m en max.1.000m voor de eerste renner)
- één volgwagen achteraan met groene vlag
- één volgwagen voor de VWV -wedstrijdafgevaardigde(n)
- bij keuze bevoorrading seingever dient deze wagen ook voorzien te worden van volgbewijs!

### PRIJZEN

- bloemtuilen/trofeeën/of dergelijke voor de 4 winnaars (één in elke categorie) = verplicht
- eventueel iets voor de tweede en derde = niet verplicht.

### VOORZIENING INSCHRIJVING / MICROWAGEN / VWV-AFGEVAARDIGDEN

Een degelijk lokaal voor inschrijving, opmaak uitslagen en uitbetaling. Bij voorkeur afgezonderd en met een stopcontact 220V.

Een stopcontact 220V aan de aankomstlijn of mogelijkheid om aan te sluiten in de onmiddellijke omgeving van de micro wagen.

Minstens 2 broodjes en 2 drankjes voor 7 VWV-medewerkers.

### ANTIDOPING

Een afgezonderd lokaal voor eventuele dopingcontrole met toiletvoorziening moet verplicht voorzien zijn, alsook voldoende watervoorziening (plat / bruis) in afgesloten flessen!

### VERWITTIGING BUREN

Ook niet te vergeten: Verwittig alle omwonenden met een briefje omtrent de wedstrijden en verzoek hun de rijbaan volledig vrij te houden van geparkeerde wagens. Sommige gemeenten geven hiervoor een brief met politiezegel die zelf te kopiëren is. Gelieve hiervoor te informeren bij je gemeente. Dit is overal anders!

### RONDEVERKENNING VOORAF & DAG VAN WEDSTRIJD ZELF

Verken tijdig zelf de omloop en let op eventuele hindernissen (gootjes, ...) en putten. Geef dit tijdig door aan de gemeente voor eventuele herstellingen/aanpassingen.

Verkenning ronde de dag zelf: losliggende steentjes/aangereden dieren wegvegen, hooibalen plaatsen indien gewenst, ...

### BIJKOMENDE EVENEMENTENPOLIS

Niet verplicht, maar wel praktisch om te weten is dat je nog een kleine verzekering kan aanvragen als zijnde 'evenementenpolis'. Deze dekt bv. schade toegebracht door omgewaaide tent, ... Dit zit niet inbegrepen bij de VWV-verzekering. Meer informatie hierover bij je eigen verzekeringskantoor.

## **SAMENVATTING VERZEKERINGEN VVV**

### **BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID**

Wie? De VVV en haar leden (bestuur, renners, inrichters tijdens de wedstrijd).

Wat? De geldelijke gevolgen van de BA van de verzekerden wegens aan derden toegebrachte schade ingevolge de verzekerde activiteiten. (Uitgesloten zijn o.m. de schade veroorzaakt aan kledij, brillen, persoonlijke voorwerpen en aan gebouwen met inboedel die men huurt of ter beschikking krijgt).

Waarborgen:

Lichamelijke schade: €5.000.000 per schadegeval. Materiële schade: €625.000€ per schadegeval.

De renners zijn gedekt voor burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden tijdens de wedstrijden door de verzekeringsmaatschappij Ethias met polisnummer 45028622.

### **RECHTSBIJSTAND**

Wie? Zie A.

Waarborgen:

Burgerlijke verdediging: zoals in A.

Strafrechtelijke verdediging: €12.500 per schadegeval.

### **BIJZONDERE UITBREIDING VAN A EN B**

Wie? De VVV en haar aangestelde in de uitoefening van hun mandaat of functie; de wedstrijdrichters; de renners; de seingevers; de leden van de ordedienst; de gemeenten (waar de wedstrijden plaatsvinden; ook voor het uitlenen van materiaal); alle personen gemachtigd om de wedstrijd te vergezellen of een functie te vervullen.

Wat? De BA die ten laste gelegd kan worden uit hoofde van ongevallen veroorzaakt aan derden en voortvloeiend uit de organisatie en het verloop van wielervedstrijden.

Waarborgen:

Lichamelijke schade: onbeperkt.

Materiële schade: €250.000 per schadegeval

## LICHAMELIJKE ONGEVALLLEN

Wie? De leden van de VVV (bestuur, renners); de niet-leden (renners) met een dagvergunning; de koersleiders in dienst van de VVV; de seingeverers en vrijwilligers in dienst van de clubs die wedstrijden organiseren ten gunste van de VVV.

Wat? Lichamelijk ongeval = een plotselinge gebeurtenis die lichamelijk letsel veroorzaakt en waarvan de oorzaak/oorzaken vreemd is/zijn aan het organisme van het slachtoffer.

Worden met ongevallen gelijkgesteld o.m. de gevolgen van een lichamelijke inspanning (verrekkingen, spierscheuringen) voor zover zij zich onmiddellijk en plotseling voordoen; ziekten, besmettingen en infecties ten gevolge van een ongeval; verdrinking, bevriezing, zonnesteek, hydratatie.

Waarborgen (Ook van toepassing tijdens de individuele trainingen van de leden):

Behandelings- en begrafenis kosten:

Medische kosten opgenomen in de RIZIV-nomenclatuur: tot 100% van het tarief, 3 jaar.

Medische kosten niet opgenomen in de RIZIV-nomenclatuur tot €250.

Tandprothesekosten tot €125 per tand met een max. van €500 per slachtoffer (geen tussenkomst voor de

herstelling en vervanging van brillen en lenzen).

Vervoerskosten van het slachtoffer: zoals inzake arbeidsongevallen.

Begrafeniskosten tot €620.

Vaste vergoedingen:

Bij overlijden: €7.500 per slachtoffer.

Bij bestendige invaliditeit: een kapitaal berekend à rato van de graad van invaliditeit, op basis van €15.000 per slachtoffer. Bij tijdelijke ongeschiktheid: max. €6/dag, gedurende 75 weken, voor zover werkelijk verlies van inkomen en na tegemoetkoming van het ziekenfonds.

Volledige polis op te vragen bij Ethias met het polisnummer 45028622.

## DANKWOORD

Wij danken in eerste instantie hierbij de vele inrichters voor het vertrouwen in onze VVV- federatie. Bijkomende wedstrijdorganisaties zijn echter van harte welkom! Zonder organisaties geen wedstrijden.

Daarnaast bedanken we ook allemaal alvast onze renners, zowel vaste vergunninghouders als dagvergunninghouders. Deze houden onze wedstrijden in stand en kiezen keer op keer om te koersen voor onze organisatie.

& Natuurlijk ook alle sympathisanten, supporters en sponsors. Dit brengt toch het hele koersgebeuren tot een leuk en gezellig sfeertje. Daar kunnen we dan met zen allen van genieten.

Op een sportief en aangenaam wielerseizoen!